

# **INFORME DE HOMOLOGACION**

***“RUTA SENDA DEL  
ORO PR AS 306***

## **FICHA DEL SENDERO P.R AS – 306**

*Nombre del Sendero RUTA SENDA ORO*  
*Nº y Data del Sendero: PR. AS-306*  
*Concejo donde se desarrolla: IBIAS*  
*Localidad de Inicio: PUENTE SAN ANTOLIN*  
*Promotor: Ayuntamiento de IBIAS*  
*Fecha visita del Técnico evaluador: 3 Agosto 2019*

## **DATOS DEL SENDERO**

*Inicio del Sendero: PUENTE SAN ANTOLIN*  
*Final del Sendero: PUENTE SAN ANTOLIN*  
*Distancia: 6,93 Km*  
*Tiempo del recorrido: 3 horas*  
*Señalización: Sí*  
*Topoguía: No*

## **OBSERVACIONES GENERALES**

*Estado de conservación del Sendero: Bueno*  
*RECORRIDO: Bueno,*  
*SEÑALIZACION VERTICAL: BIEN*  
*PINTURA: escasa y deficiente*  
*ANCLAJE SEÑALES: bien, excepto uno que esta arrancado*  
*BASTANTES POSTES QUE SUJETAN LA CUERDA SE MUEVEN*  
*TOPOGUIA: No existe*

# INTRODUCCIÓN Y ANTECEDENTES

## 1. INTRODUCCION

Habiendo recibido un plano del Ayuntamiento de IBIAS para homologar el sendero "Ruta Senda del Oro", se realizan las operaciones pertinentes para la homologación del citado proyecto, recogido en el Registro de Senderos de la FEMPA como PR.AS-306

Esta ruta se recorrió el día 3 de agosto, encontrándose deficiencias en varios puntos.

**Si la ruta se hace en el sentido de las señales, solo se tienen dudas en un punto, pero si se hace en sentido contrario, hay bastantes dudas en muchos cruces.**

### 1.1 ANTECEDENTES

Con motivo de potenciar las actividades lúdico deportivas y que sirva para actividades de educación ambiental, así como dar satisfacción a la gran demanda existente de la práctica del senderismo el Ayuntamiento de IBIAS, quiere poner en buen estado los senderos que discurren por su concejo.

Se ha presentado a este Comité e Senderos de la **FEMPA**, según recoge el pertinente decreto de Ordenación del Senderismo, para el proceso de homologación, el proyecto de diseño y acondicionamiento de la ruta que contiene la siguiente documentación:

1. - "Plano de la ruta".
- 2.- Presupuesto
- 3.- Actuaciones

### 1.2 JUSTIFICACION Y OBJETIVOS

Con motivo de promocionar los valores que posee el Concejo de IBIAS, el Ayuntamiento ha presentado ante la FEMPA el proyecto de señalización.

El sendero discurre por antiguos pistas existentes, en buen estado de conservación, así como por sendas recientemente abiertas.

Esta ruta lleva mucho tiempo hecha, aunque recientemente se han hecho arreglos en la misma.

## 2 ESTADO ACTUAL DEL SENDERO

### DESCRIPCION DEL TRAYECTO RUTA P.R AS – 306

- ❖ Itinerario: **Puente San Antolin -Cecos-Villamayor- Puente San Antolin**
- ❖ *Distancia aproximada: 6,930 mts de recorrido*
- ❖ *Duración aproximada: 3 horas*
- ❖ *Desnivel máximo en subida: 340 mts*
- ❖ *Desnivel máximo en bajada: 340 mts*
- ❖ *Tipo de ruta: CIRCULAR*

#### 2.1 RECORRIDO Y NATURALEZA DEL TERRENO

---

Esta es una ruta que parte discurre junto al rio Ibias.

#### 2.1 SEÑALIZACIÓN

---

##### 2.1.1 Señalización pintada

Es prácticamente inexistente, ya que como norma general faltan todas las cruces de ruta equivocada en casi todos los cruces.

##### ☐ 2.1.2 Dispositivos de información y señalización

Consisten en tres paneles de inicio uno de los cuales está roto, varios postes indicativos, así como varios paneles informativos.

### 3. CONSIDERACIONES GENERALES

Como norma general la ruta se puede recorrer estando atento a la señalización haciéndola en dirección Cecos, no así, si ascendemos primero a Villamayor, donde existe alguna que otra perdida.

### 4. ACTUACIONES PROPUESTAS

#### 4.1 DISPOSITIVOS DE INFORMACIÓN Y SEÑALIZACIÓN

---

**Arreglar el panel de Inicio de Villamayor**

#### 4.2 SEÑALIZACIÓN PINTADA

---

**Seguir las indicaciones del rutometro**

#### 4.3 TOPOGUIA

---

**Hay que editarla**

#### 4.4 ACTUACIONES VARIAS

---

En el tramo comprendido entre el Puente de San Antolin y Villamayor hay algunos árboles caídos que dificultan el paso.

En el tramo comprendido entre Cecos y el Puente de San Antolin, bastantes postes que tienen la cuerda se mueven, lo que en un futuro estos se caigan.

En este mismo tramo, en un tramo donde el camino se ha sujetado con piedras y relleno con grijo, las piedras que sujetan el camino, se mueven (al pisar un cayó al río, siendo un peligro para el transeúnte, debiendo sujetarse mejor.

### **CONCLUSIONES**

**EL PROCESO DE HOMOLOGACION DA COMO APTO Y ADECUADO A LAS NORMAS DEL DECRETO 59/98.**

**LA CONTINUIDAD DEL SENDERO SEGÚN ESTA DISEÑADO (Puente San Antolin- Cecos- Villamayor- Puente de San Antolin) SE PUEDE CONSIDERAR QUE REUNE LAS CONDICIONES DEL DECRETO, POR LO**

**EL PROCESO DE HOMOLOGACION DA COMO APTO Y ADECUADO A LAS NORMAS DEL DECRETO 59/98.**

**SE PROPONE LA inclusión de la misma en el *Libro Registro de Senderos*.**

## **RECOMENDACIONES**

Señalizar el sendero en sentido contrario, siguiendo las recomendaciones que se indican en el rutometro.

Sujetar bien los postes.

**EL PRESIDENTE DE LA  
FEMPA**

***Fdo. Juan Rionda Mier***



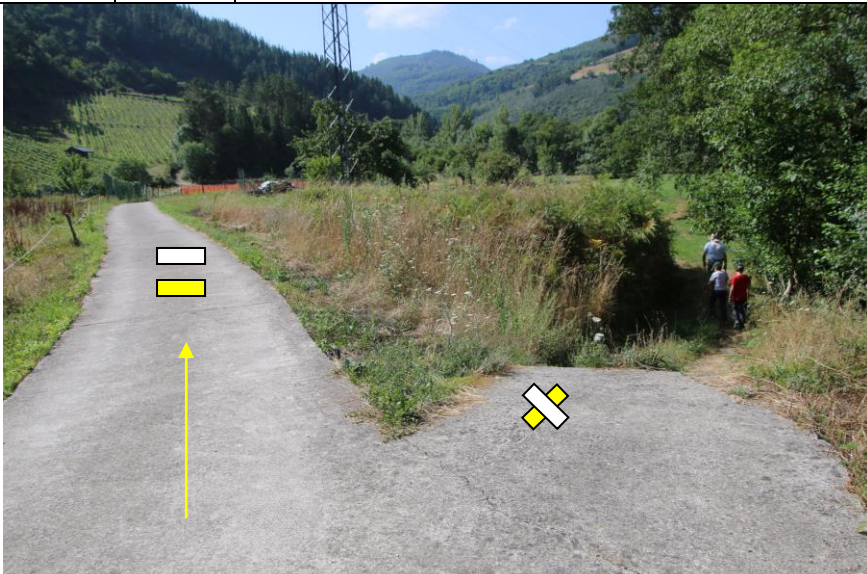
**El Tecnico de Senderos**

Fdo. Rodrigo Alba Obaya


**CALIFICACION DEL  
SENDERO: PR.AS-290**

Oviedo a 5 de agosto de 2019


# RUTOMETRO

PR AS 306 SENDA DEL ORO				HORARIO: 3 h Distancia: 6,930 km
PUNTO DE PARTIDA : PUENTE DE SAN ANTOLIN PUNTO DE LLEGADA : PUENTE DE SAN ANTOLIN				USOS: Senderismo,
COORDENADAS	COMENTARIOS	distancia	tiempo	NAVEGACION
<b>Punto 1</b> <b>PUENTE SAN ANTOLIN</b>  <b>COORDENADAS</b> 29 T 673556 4767301  Altura: 260 m  Firme : Tierra	<b>SEÑALIZACIONES:</b> <b>PANEL DE INICIO</b> PANEL INFORMATIVO Y PIEDRA CON INDICACION KILOMETRICA POSTE DEL GR    <b>NECESIDADES</b>	0 km		Se abandona la carretera y se coge el camino de la derecha que se introduce en el valle
				
<b>Punto 2</b> <b>CRUCE</b>  <b>COORDENADAS</b> 29 T 673559 4767271  Altura: 265 m Firme : tierra	<b>SEÑALIZACIONES: NO HAY</b>  <b>NECESIDADES:</b> PONER MARCAS DE PINTURA DE CONFIRMACION DE RUTA EN EL CAMINO PRINCIPAL Y DE RUTA EQUIVOCADA EN EL CAMINO DE LA DERECHA	0, 0,35 km		Seguir por la pista principal ignorando la de la derecha.
				





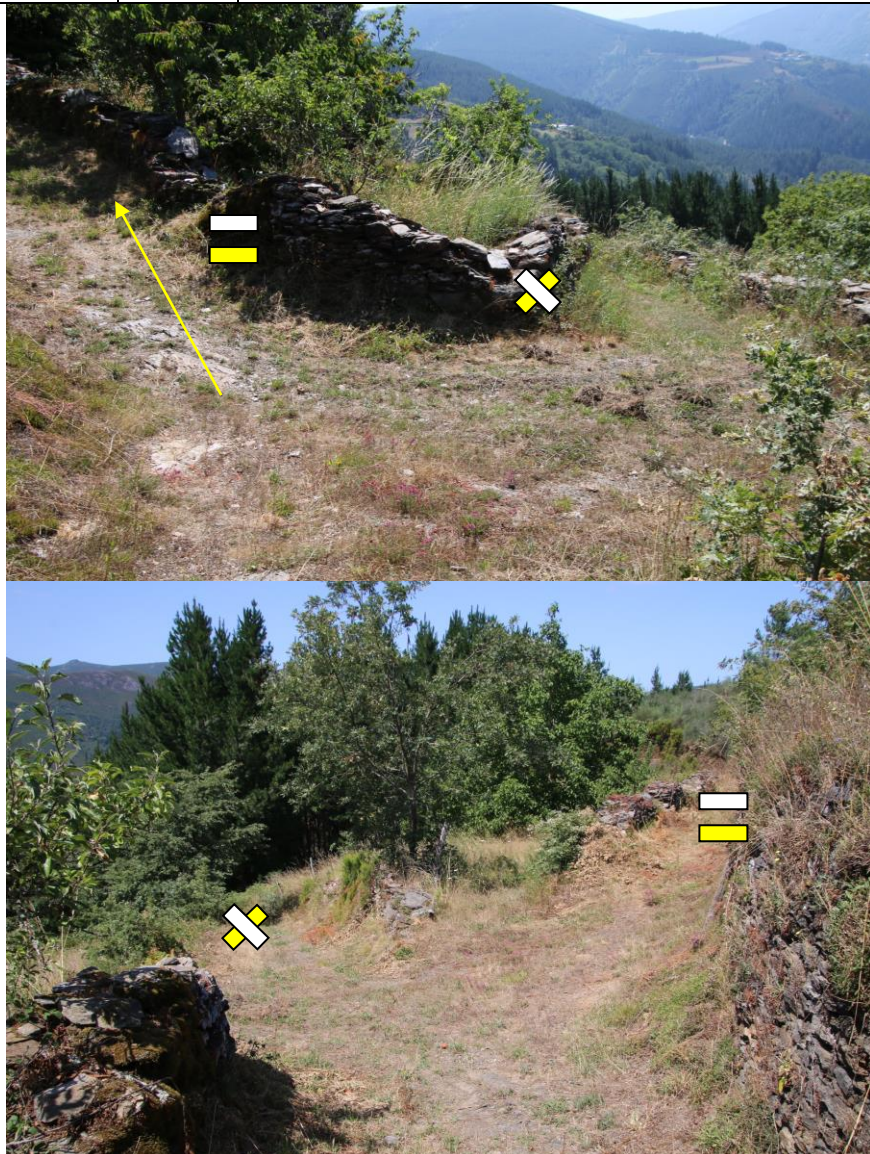
<b>Punto 3</b> <b>CRUCE</b>  <b>COORDENADAS</b> 29 T65365 4766938  Altura: 292m  Firme : TIERRA	<b>SEÑALIZACIONES:</b> POSTES DIRECCIONALES  <b>NECESIDADES</b> NINGUNA <b>SUGERENCIA</b> PONER MARCAS DE PINTURA EN EL CAMINO DE ASCENSO A VILLAAYOR	0, 365 km		Seguir por la PISTA PRINCIPAL
				

<b>Punto 4</b> <b>CRUCE</b>  <b>COORDENADAS</b> 29 T 673757 4766946  Altura: 319 m  Firme : tierra	<b>SEÑALIZACIONES:</b>  <b>NINGUNA</b>  <b>NECESIDADES:</b> PONER MARCAS DE CONFIRMACION DE RUTA EN EL CAMINO DE LA IZQUIERDA Y DE RUTA EQUIVOCADA EN EL CAMINO DE LA DERECHA	0, 490 km		Seguir por la PISTA PRINCIPAL
				


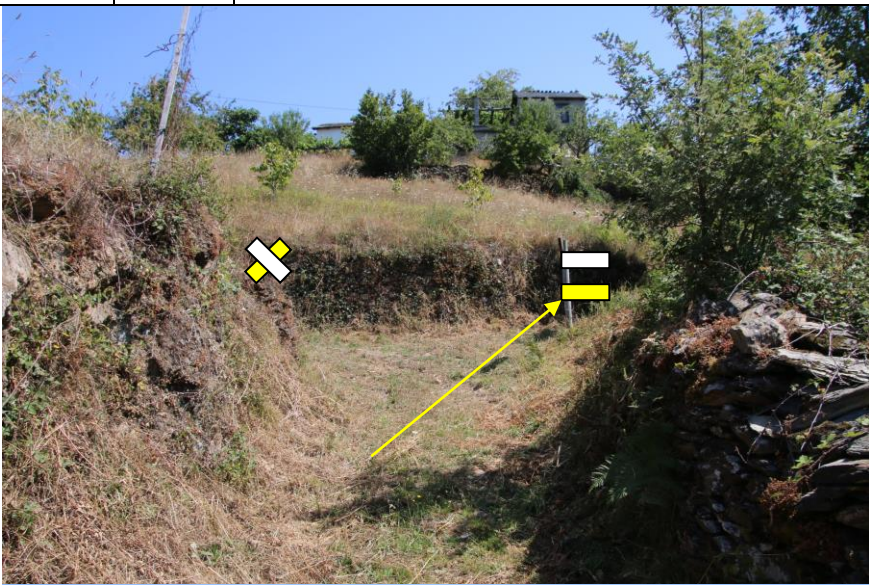

<b>Punto 5</b> <b>CRUCE</b>  <b>COORDENADAS</b> 29T 673876 4766976  Altura: 372 m  Firme : tierra	HAY ARBOLES EN LA RUTA	0,712 km		Seguir de frente
				







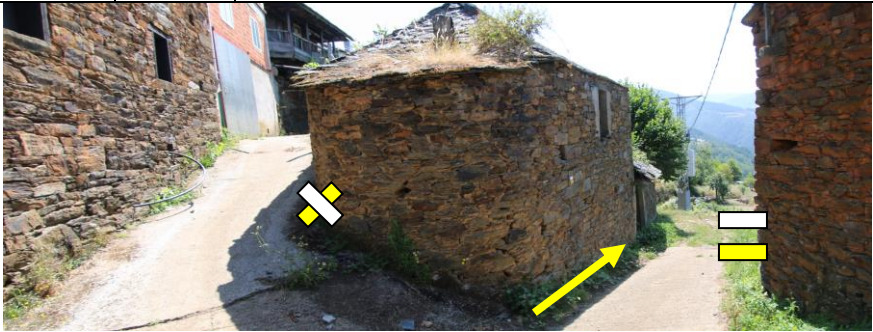
<b>Punto 6</b>  <b>CRUCE</b>  <b>COORDENADAS</b> 29T 674094 47866822  Altura: 465 m  Firme : tierra	<b>SEÑALIZACIONES:</b>  <b>NECESIDADES: NINGUNA</b>			Desvío al mirador y al cortin
				

<b>Punto 7</b> <b>CRUCE</b>  <b>COORDENADAS</b> 29T 674581 4766654  Altura: 582 m  Firme : tierra	<b>SEÑALIZACIONES:</b>   <b>MARCAS DE CONFIRMACION</b> <b>NECESIDADES:</b> PONER MARCAS DE RUTA EQUIVOCADA EN EL CAMINO DE LA DERECHA Y DE CONFIRMACION DE RUTA EN EL DE LA IZQUIERDA	1,764 km		Seguir por el camino de la IZQUIERDA IGNORANDO EL DE LA DERECHA
				



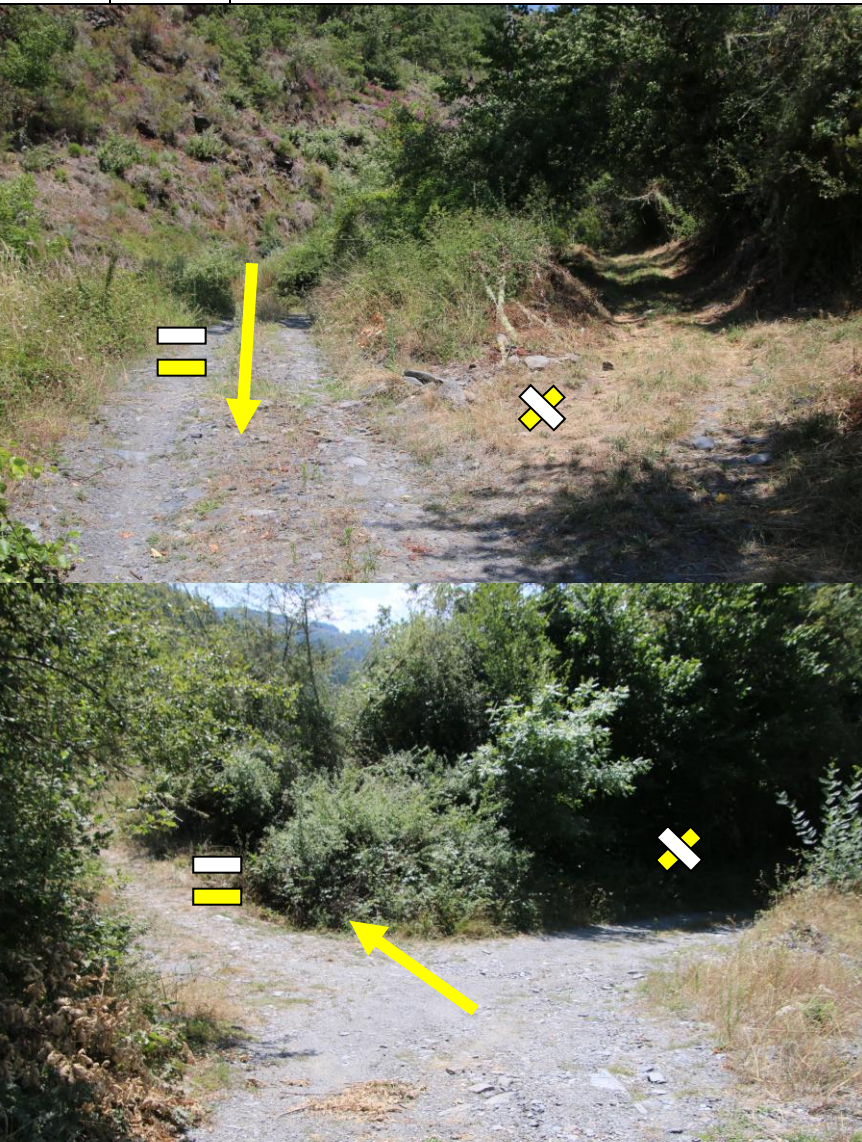
<p><b>Punto 8</b></p>	<p><b>SEÑALIZACIONES:</b></p>  <p><b>NECESIDADES:</b> PONER MARCAS DE RUTA EQUIVOCADA (CRUZ) Y DE CONFIRMACION DE RUTA</p>			<p>Seguir de frente, por el camino de la derecha</p>  
-----------------------	---	--	--	---





<p><b>Punto 10</b> CRUCE</p> <p><b>COORDENADAS</b> 29T 674717 4766668</p> <p>Altura: 586 m</p> <p>Firme : tierra</p>	<p><b>SEÑALIZACIONES:</b> MARCAS DE PINTURA Y POSTE CON TABLILLA</p>  <p><b>NECESIDADES:</b></p> <p>Poner marcas de ruta equivocada en el camino de la izquierda</p>	<p>1,922 km</p>		<p>Seguir por la pista ignorando la de la izquierda</p> 
<p><b>Punto 11</b> CRUCE</p> <p><b>COORDENADAS</b> 29T 674782 4766645</p> <p>Altura: 597 m</p> <p>Firme : tierra</p>	<p><b>SEÑALIZACIONES:</b> MARCAS DE PINTURA, POSTE CON TABLILLA Y SEÑAL DE INICIO ROTA</p>   <p><b>NECESIDADES:</b></p>	<p>1,991 km</p>		<p>Seguir por el camino de la derecha</p> 



<b>Punto 12</b> <b>CRUCE</b>  <b>COORDENADAS</b> 29T 674672 4766179  Altura: 396 m  Firme : tierra	<b>SEÑALIZACIONES:</b> POSTE CON LA TABLILLA  <b>NECESIDADES:</b>	3,659 km		Seguir por la pista que deswciende, ignorando la de la derecha
				


<b>Punto 13</b> <b>CRUCE</b>  <b>COORDENADAS</b> 29T 674813 4765871  Altura: 327 m  Firme : tierra	<b>SEÑALIZACIONES:</b> NINGUNA  <b>NECESIDADES:</b> PONER MARCAS DE CONFIRMACION DE RUTA Y DE RUTA EQUIVOCADA (CRUZ) EN EL CAMINO DE LA DERECHA )	4,038 km		Seguir de frente por la pista principal, que desciende (Son dos cruces seguidos)
				




<p><b>Punto 14</b> CRUCE</p> <p><b>COORDENADAS</b> 29T 674915 4765734</p> <p>Altura: 301 m</p> <p>Firme : tierra</p>	<p><b>SEÑALIZACIONES:</b> PANEL DE INICIO, PANEL INFORMATIVO, POSTE PR AS 24 “ A FAENA”</p> <p><b>NECESIDADES:</b> CAMBIAR EN LA FLECHA QUE INDICA A VILLAMAYOR EL NUMERO Pr As 24 por 306</p>	4,213 km		Seguir poe el camino de la derecha	
<p><b>Punto 15</b> CRUCE</p> <p><b>COORDENADAS</b> 29T 674160 4766064</p> <p>Altura: 272 m</p> <p>Firme : tierra</p>	<p><b>SEÑALIZACIONES:</b> MARCAS DE CONFIRMACION DE RUTA</p> <p><b>NECESIDADES:</b> NINGUNA</p>	5 km		Seguir poe el camino de la izquierda, que va pegado al rio	



<b>Punto 16</b> <b>CRUCE</b>  <b>COORDENADAS</b> 29T 673996 4766119  Altura: 271 m  Firme : tierra	<b>SUGERENCIA</b> <b>ASENTAR FIRMEMENTE LAS</b> <b>PIEDRAS QUE FORMAN EL</b> <b>PEQUEÑO MURO</b>	5,194 km		<b>LAS PIEDRAS QUE SUJETAN EL CAMINO SE CAEN AL</b> <b>PISARLAS</b>
				

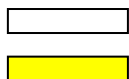
<b>Punto 17</b> <b>CRUCE</b>  <b>COORDENADAS</b> 29T 673873 4766224  Altura: 256 m  Firme : tierra	<b>SEÑALIZACIONES:</b> MARCAS DE RUTA EQUIVOCADA  <b>NECESIDADES: :</b> NINGUNA  <b>SUGERENCIA.</b>  <b>Se mueven dos postes</b>	5,362 km		<b>Girar a la derecha y subir por las escaleras</b>
				

<b>Punto 18</b> <b>CRUCE</b>  <b>COORDENADAS</b> 29T 673666 4766833  Altura: 276 m Firme : tierra	<b>SEÑALIZACIONES:</b>  <b>SUGERENCIA:</b>  <b>SUJETAR BIEN LOS POSTES PUES SE MUEVEN LA MAYORIA. ESTO PUEDE SUPONER AL CABO DE UN TIEMPO UN PROBLEMA YA QUE SI ALGUIEN SE APOYA EN ELLOS PUEDE CAER.</b>	6,135 km		<b>ASCENDER POR LAS ESCALERAS</b>  
---	---	----------	--	---

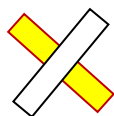
<b>Punto 19</b>  <b>COORDENADAS</b> 29 T65365 4766938  Altura: 292m Firme : TIERRA	<b>SEÑALIZACIONES:</b>  <b>NECESIDADES: NINGUNA</b>	6,307 km		<b>Coger el camino de la izquierda.</b> <b>Es el punto de unión con el camino que asciende a Villamayor</b>  
---	---	----------	--	---

## **MODELOS DE MARCAS DE PINTURA**

Señal de Continuidad



Señal de ruta equivocada



Señal de cambio brusco de dirección

